

HYUNDAI – IONIQ 5 KOMMT MIT NEUER 77,4-KWH-BATTERIE UND DIGITALEN SPIEGELN

Mit der Einführung des Modelljahrs 2022 wertet Hyundai den IONIQ 5 weiter auf. Zu den Neuerungen zählen das 77,4 kWh-Batteriepaket und eine Reihe von Funktionen, die das Fahrerlebnis mit dem vollelektrischen CUV nochmals steigern – unter anderem durch die Konditionierung der Batterie oder die videobasierten (digitalen) Innen- und Aussenspiegel.

DIGITALE SPIEGEL

Der digitale Innenspiegel (Digital Centre Mirror, DCM) optimiert die Sicht, indem er einen ungehinderten Panoramablick nach hinten ermöglicht. Die DCM-Kamera ist unterhalb des Heckspoilers des IONIQ 5 eingebaut. Ebenfalls neu sind die digitalen Aussenspiegel (DSM). Für den koreanischen Markt ist diese Hightech-Ausstattung bereits erhältlich. In Europa kommt sie erstmals in einem Modell der Hyundai Motor Group zum Einsatz. Die DSM reduzieren den Luftwiderstand und bieten den Kunden des IONIQ 5 auch bei schlechtem Wetter eine klare Sicht nach hinten.

BESSERE BATTERIE

Die neue Funktion zur Batterie-Konditionierung passt die Batterie-Temperatur während der Fahrt im IONIQ 5 automatisch an, um bei Ankunft an der Ladestation optimale Bedingungen zu schaffen. Dies kann den Ladevorgang vor allem bei niedrigen Aussentemperaturen beschleunigen. Die Funktion aktiviert sich automatisch, wenn im Navigationssystem – bei der Routenplanung im Fahrzeug – eine Ladestation eingegeben wird.

NEUE FARBEN

Bezüglich Design stehen im IONIQ 5 ab Modelljahr 2022 neue Varianten von Farbe und Ausstattung im Angebot – zum Beispiel unlackierte schwarze Stossfänger mit schwarzen Zierleisten, kombiniert mit der Beleuchtung «Projection LED».

Das Modelljahr 2022 des IONIQ 5 kommt in Europa im Verlaufe der zweiten Jahreshälfte 2022 in den Handel.

J. Windlin AG, Kerns

