

# NEUER OPEL GRANDLAND MIT STARKEM STYLING, DIGITALEM COCKPIT UND FÜHRENDEN TECHNOLOGIEN

- **Volldigitales Cockpit:** Intuitiv bedienbares Opel Pure Panel mit grossen Widescreens
- **Modernes Markengesicht:** Jetzt mit charakteristischem Opel Vizor wie beim Mokka
- **Kompaktes SUV:** Plug-in-Hybrid-Versionen, auch mit elektrischem Allradantrieb
- **Klassenbeste Technologie:** IntelliLux LED® Pixel Licht mit 168 adaptiven LED-Elementen
- **Frühes Erkennen:** Night Vision macht Fussgänger und Tiere bei Dunkelheit sichtbar

Sportlich-elegant, intuitiv bedienbar und mit innovativen Technologien ausgestattet: Das ist der neue Opel Grandland. Der Newcomer bietet dem Fahrer mit dem volldigitalen **Pure Panel** ab sofort ein völlig neuartiges Cockpit-Erlebnis. Dazu fährt das in Deutschland designte und produzierte Opel-SUV jetzt mit weiteren Top-Technologien und Assistenzsystemen vor, die Kunden bislang nur aus höheren Fahrzeugklassen kennen. Allen voran das adaptive **IntelliLux LED® Pixel Licht** mit insgesamt 168 LED-Elementen. Genauso wie **Night Vision**: Das System, das Fussgänger und Tiere bei Dunkelheit erkennt und aktiv den Fahrer warnt, feiert Opel-Premiere. Ebenfalls neu: Die Kombination aus Frontkollisionswarner und automatischem Geschwindigkeitsassistenten hält den Grandland jederzeit sicher in der Spur und auf Abstand zum Vordermann. Der neue Grandland trägt zudem stolz das neue Gesicht der Marke – den **Opel Vizor**.



Opel setzt mit dem neuen Grandland zudem seine Elektrifizierungsstrategie weiter konsequent fort: Die Kunden haben bei dem kompakten SUV die Wahl aus ebenso leistungsstarken wie hocheffizienten **Plug-in-Hybrid-Varianten** mit oder ohne elektrischem Allradantrieb.

## TECHNOLOGIEN, DIE BEGEISTERN: OPEL VIZOR MIT INTELLILUX LED® PIXEL LICHT

Sportliche Dynamik charakterisiert das Top-SUV von Opel bereits seit seiner Premiere 2017. Jetzt fährt der neue Grandland mit dem unverwechselbaren Markengesicht **Opel Vizor** vor. Klar und präzise schärft der Vizor das Fahrzeugdesign. Das adaptive **IntelliLux LED® Pixel Licht** ist ein Highlight im besten Sinne. Denn die wegweisende Lichttechnologie kommt jetzt auch im Grandland zum Einsatz. Wie im Opel Insignia sorgen insgesamt 168 LED-Elemente – 84 pro Scheinwerfer – für einen jederzeit situationsgerechten präzisen wie fließenden Lichtverlauf, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Mit dieser innovativen Lichtgeneration ist der neue Opel Grandland einsame Spitze in seinem Segment.

Dazu trägt auch die Opel-Neuheit **Night Vision** bei. Das kamerabasierte System verbessert ebenfalls die Voraussicht des Fahrers bei Dunkelheit. Die an der Front sitzende Infrarotkamera erkennt Personen und Tiere, die sich in Fahrtrichtung bis zu 100 Meter vor dem Grandland befinden, aufgrund ihres Temperaturunterschieds zur Umgebung. Die Techno-

logie erhöht so die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer, insbesondere bei nächtlichen Fahrten über dunkle Landstrassen. Das System warnt den Fahrer und zeigt die Position etwa der Fussgänger im digitalen Fahrerinfodisplay im neuen Pure Panel an.

## SELBSTBEWUSSTER AUFTRITT: MIT PLUG-IN-HYBRIDEN UND KLAREM OPEL KOMPASS-DESIGN

Zu klassenführenden Technologien und Top-Komfort gehört ein ebenso starker Auftritt. Und den legt der neue Grandland in Sachen Leistung genauso wie beim Design hin. So setzt Opel auch bei diesem Modell seine Elektrifizierungsstrategie konsequent fort. Für eine sportwagenähnliche Performance sorgen die Plug-in-Hybrid-Versionen, die dank Elektromotor(en) und Energierückgewinnung (Rekuperation) zugleich auch für Null-Emissions-Fahrten in die City geeignet sind. Aufgrund der flexiblen Multi-Energy-Plattform kann jeder Grandland-Kunde seine bevorzugte Antriebsvariante von effizienten Benzin- und Dieselmotoren bis zum elektrifizierten Plug-in-Hybrid wählen.

Selbstbewusste Linie zeigt der neue Grandland auch beim Styling. Klare Kante in der Frontansicht vermittelt der gestreckte Opel Vizor. Am Heck spiegelt sich ebenfalls die Kompassphilosophie der Rüsselsheimer wider. Der Namenszug des Grandland erscheint künftig horizontal fließend zentral auf der Heckklappe – mit dem charakteristischen Blitz im Zentrum. Weitere Akzente setzen die jetzt in Wagenfarbe lackierten Stossfänger und Seitenverkleidungen genauso wie die Unterfahrschutzoptik in Hochglanzschwarz oder Silber. Und natürlich ist die Neuauflage auch wieder in der charakteristischen Zweifarblackierung für das Dach erhältlich.

Die ersten Fahrzeuge werden im April 2022 bei uns eintreffen.

